



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ДАРОВСКОЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.12.2016

№ 592

пгт Даровской

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Даровского района
Кировской области» на 2017 – 2022 годы**

В соответствии с разделом 8 государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы" на 2013 - 2020 годы", утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 N 189/833 (ред. от 13.07.2016) "Об утверждении государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы" на 2013 - 2020 годы", пунктом 7 части 5 статьи 32 Устава муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области, Порядком разработки, формирования и реализации долгосрочных муниципальных целевых программ и участия в формировании и реализации областных целевых программ в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области, утвержденным постановлением администрации Даровского района Кировской области от 14.08.2013 № 636 "О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области" администрация Даровского района Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2017 – 2022 годы (далее – муниципальная программа) согласно приложению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации района, заведующего отделом жизнеобеспечения населения Рязанова А.Г.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации
Даровского района О.Ю. Елькин

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением
администрации муниципального
образования Даровской
муниципальный район
Кировской области

от 05.12.2016 № 592

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы
Даровского района Кировской области»
на 2017-2022 годы

ПАСПОРТ
 муниципальной программы
 "Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области "
 на 2017 - 2022 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Даровского района в лице отдела жизнеобеспечения населения
Соисполнители муниципальной программы	Не имеется
Цели муниципальной программы	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог, расположенных вне границ населенных пунктов, в границах района; развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района
Задачи муниципальной программы	Развитие дорожного хозяйства; развитие автомобильного транспорта; безопасность дорожного движения; сохранение количества оборотных рейсов на внутрирайонных маршрутах
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования, км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %; количество оборотных рейсов на внутримunicipальных маршрутах, ед. содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения», км
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2017-2022 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются
Объемы и ис-	Общий объем финансирования муниципальной программы

точники финансирования муниципальной программы	составит 153626,7 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 116958,0 тыс. рублей; (по соглашению) средства местного бюджета – 36668,7 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	К 2022 году планируется: отремонтировать автомобильных дорог общего пользования местного значения – 6,6 км; сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 86,9 %; сократить долю ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 17,3 %; выполнить 1664 оборотных рейсов; содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 324,976 км

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в транспортной системе района.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития.

Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства района и влияет на полноту освоения ресурсов района.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования отсутствует в соотношении друг с другом, то есть темпы роста автомобилизации, значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог. В настоящее время протяженность автомобильных дорог вне границ населенных пунктов составляет 324,976 км. За три последних года отремонтировано 2,201 км асфальтированных дорог. На содержание 324,593 км автомобильных дорог, которые находятся в собственности района, за период с 2014 по 2016 год направлено 71666,6 тыс. руб., в том числе средства областного

бюджета 51936,9 тыс. руб., средства районного бюджета 19729,7 тыс. руб.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Даровского района Кировской области является недостаточность средств выделяемых из бюджета района, а также выделяемых средств из дорожного фонда Кировской области на реализацию полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

В настоящее время отсутствует устойчивая автодорожная связь, не соединены с районным центром автомобильными дорогами с твердым покрытием такие населённые пункты как с. Александровское, с. Окажьево, с. Торопово и другие.

Состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения характеризуется высоким уровнем – 89,0 % несоответствия нормативным требованиям.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития района.

Экономический рост сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов. Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли Даровского района Кировской области.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие транспортной системы Даровского района Кировской области, являются:

несоответствие уровня развития транспортного комплекса текущим и стратегическим потребностям экономики и населения района. Темпы развития инфраструктурной сети не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки;

несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает в должной мере безопасность движения;

недостаточный уровень надежности перевозок, высокие транспортные издержки, невысокое качество транспортного обслуживания, как производственной сферы, так и населения;

недостаточный уровень внедрения информационных технологий в перевозочный процесс.

В транспортной системе Даровского района Кировской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная работа - осуществ-

ление городских, пригородных, междугородных и межрегиональных перевозок населения. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится 100 % объема перевозок пассажиров.

В настоящее время на территории Даровского района Кировской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Даровское автотранспортное предприятие» 2 индивидуальных предпринимателя (ИП Краев Василий Александрович и ИП Овсянников Александр Александрович).

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 9 маршрутам, входящим в маршрутную сеть Кировской области, в том числе по 7 пригородным и 2 межмуниципальным маршрутам.

На всех автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства.

Однако срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, составляет от 5 лет и более.

Обновление автобусного парка осуществляется за счет собственных средств предприятий, в том числе на условиях лизинга.

Полномочия органов местного самоуправления Даровского района Кировской области в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются при помощи механизма маршрутов внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока и необходимых для обеспечения жизнедеятельности населения и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Финансовое обеспечение (возмещение) затрат (части затрат) в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, предприятиям автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям осуществляется предоставлением субсидии из бюджета муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области.

Спрос на перевозки формируется благодаря доступности данного вида транспорта, его ориентированности на малоимущие слои населения, значительную долю которых составляют пенсионеры, студенты, другие категории граждан, имеющие льготы федерального и регионального уровней.

Администрация Даровского района Кировской области обеспечивает на территории района компенсацию перевозчикам потерь в доходах от регулирования тарифов и предоставляет льготы по тарифам на проезд отдельным категориям граждан. За период с 2014 по 2016 год из районного бюджета компенсированы потери в доходах организации на сумму 5,120 млн. рублей.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-

экономических и демографических задач Даровского района Кировской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Почти ежегодно в Даровском районе Кировской области в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения люди. Так, на дорогах района за 2015 год произошло 106 ДТП, из них 17 человек получили травмы различной степени тяжести, 2 погибли.

В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Сопутствующей причиной почти каждого пятого ДТП являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в дорожно-транспортном комплексе Даровского района Кировской области.

Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области становится в настоящее время необходимым условием экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

2. Приоритеты политики муниципального образования в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Муниципальная программа базируется на положениях Федеральных законов от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 N 1995-р, Стратегии социально-

экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее - Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 N 142/319 "О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года" (с изменением, внесенным постановлением Правительства Кировской области от 06.12.2009 N 33/432), программы социально-экономического развития муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области на 2015 – 2030 годы, утвержденной решением Даровской районной Думы Кировской области от 27.11.2015 № 475 «О программе социально-экономического развития муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области на 2015 – 2030 годы».

Муниципальная программа предусматривает комплексное развитие всех видов деятельности транспортной системы Даровского района Кировской области.

К приоритетам в сфере дорожного хозяйства Даровского района Кировской области относятся:

сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.

Приоритетами в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в районе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Даровского района Кировской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

Целями Муниципальной программы являются:

сохранение и развитие сети автомобильных дорог, расположенных вне границ населенных пунктов, в границах района;

развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности;

создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

развитие дорожного хозяйства;

развитие автомобильного транспорта;

безопасность дорожного движения;

сохранение количества оборотных рейсов на внутрирайонных маршрутах.

Целевыми показателями эффективности реализации Муниципальной программы являются:

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 6,6 км;

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 86,9%;

снижение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 17,3 %;

сохранение количество оборотных рейсов на внутрирайонных маршрутах в количестве 1664;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 324,976 км.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации Муниципальной программы, муниципальной целевой программы, и их значения приведены в приложении N 1.

Срок реализации Муниципальной программы рассчитан на 6 лет (на период с 2017 по 2022 год). Разделение Муниципальной программы на этапы не предусматривается.

3. Обобщенная характеристика мероприятий Муниципальной программы

В рамках Программы предусмотрена реализация 4 отдельных мероприятий:

по обеспечению сохранности дорог, в том числе по введению весового контроля осевых нагрузок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

по предоставлению субсидии предприятиям автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, на финансовое обеспечение (возмещение) затрат (части затрат) в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на транспорте общего пользования на внутримunicipальных маршрутах, включённых в реестр маршрутов внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока;

по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, расположенных вне границ населённых пунктов, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения;

по безопасности дорожного движения.

В связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на транспорте общего пользования на внутримunicipальных маршрутах, не имеющих устойчивого пассажиропотока по регулируемым тарифам, предприятиям автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, предоставляется субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат (части затрат). Субсидия предоставляется на основании муниципального контракта, заключенного на выполне-

ние работ по перевозке пассажиров и постановления администрации муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области

В целях реализации отдельного мероприятия «Содержание и ремонт автомобильных дорог, расположенных вне границ населённых пунктов, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения» необходимо выполнение полномочий собственника объектов транспортной инфраструктуры по содержанию и ремонту данных объектов. Приложение №5.

В рамках реализации отдельного мероприятия «повышение безопасности дорожного движения» на территории Даровского района предусмотрено проведение мероприятий на дорогах, направленных на повышение безопасности движения и пропускной способности отдельных пересечений и участков.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации Муниципальной программы

Для реализации Муниципальной программы необходимо принятие нормативных правовых актов, направленных на достижение цели и конечного результата Муниципальной программы, которые приведены в приложении N 2.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Даровского района Кировской области будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации Муниципальной программы.

5. Ресурсное обеспечение Муниципальной программы

Мероприятия Муниципальной программы реализуются за счет средств областного бюджета (по соглашению), средств бюджета муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области.

Общий объем финансирования Муниципальной программы составит 153626,7 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 116958,0 тыс. рублей; (по соглашению)

средства районного бюджета – 36668,7 тыс. руб.

Финансирование Муниципальной программы за счет областного бюджета планируется в рамках:

государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы" на 2013 - 2020 годы", утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 N 189/833 (ред. от 13.07.2016) "Об утверждении государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы" на 2013 - 2020 годы".

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Муниципальной программы за счет средств районного бюджета, устанавливается решением Даровской районной Думы о районном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Запланированные расходы на реализацию Муниципальной программы за счет

средств районного бюджета приведены в приложении N 3.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении N 4.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования относятся к капитальным вложениям и прочим расходам.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Муниципальной программы

(тыс. рублей)

Основные направления финансирования	Объемы финансирования в 2017 - 2022 годах						
	всего	в том числе по годам					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022
Муниципальная программа всего	153626,7	25404,5	25336,2	25721,5	25721,5	25721,5	25721,5
в том числе:							
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
прочие расходы	153626,7	25404,5	25336,2	25721,5	25721,5	25721,5	25721,5

6. Анализ рисков реализации Муниципальной программы и описание мер управления рисками

При реализации Муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального, областного законодательства в сфере реализации Муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов администрации Даровского района Кировской области
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий Муниципальной программы за счет средств областного и районного бюджетов	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации;

Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации Муниципальной программы запланированным

проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации Муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий Муниципальной программы

Приложение N 1

к Муниципальной программе

**Сведения
о целевых показателях эффективности реализации
муниципальной программы**

№ пп	Наименование программы, наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателей эффективности							
			2015 год (базо- вый)	2016 год (оцен- ка)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2017-2022 годы:									
	Отдельное мероприятие по содержанию и ремонту автомобильных дорог, расположенных вне границ населённых пунктов									
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования, км	км	0,646	0,703	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	89,0	88,7	88,4	88,1	87,8	87,5	87,2	86,9
3	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %	%	18,5	18,5	18,3	18,1	17,9	17,7	17,5	17,3
4	Количество оборотных рейсов на внутрирайонных маршрутах	об/рей- с	1664	1664	1664	1664	1664	1664	1664	1664
5	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	335,620	324,593	324,976	324,976	324,976	324,976	324,976	324,976

**СВЕДЕНИЯ
ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта в разрезе районных целевых программ, ведомственных целевых программ	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия нормативного акта
1.	Постановление администрации Даровского района Кировской области	О предоставлении субсидии предприятиями автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на финансовое обеспечение (возмещение) затрат (части затрат) в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	ежегодно
2.	Постановление администрации Даровского района Кировской области	О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Даровского района Кировской области в весенний период	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	ежегодно

Приложение N 3

к Муниципальной программе

**ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ РАСХОДЫ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РАЙОННОГО БЮДЖЕТА**

Статус	Наименование программы	Расходы, тыс. руб.					
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2014-2016 годы	5911,5	5843,2	6228,5	6228,5	6228,5	6228,5
Отдельное мероприятие	«Содержание и ремонт автомобильных дорог, расположенных вне границ населённых пунктов, а также предоставление поселениям межбюджетных трансфертов на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения»	4311,5	4243,2	4628,5	4628,5	4628,5	4628,5
Отдельное мероприятие	О предоставлении субсидии предприятиями автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на финансовое обеспечение (возмещение) затрат (части затрат) в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0
Отдельное мероприятие	Повышение безопасности дорожного движения						
Отдельное мероприятие	Обеспечение сохранности автодорог						

Приложение N 4

к Муниципальной программе

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Статус	Наименование Программы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. руб.					
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2014-2016 годы	Областной бюджет	19493,0	19493,0	19493,0	19493,0	19493,0	19493,0
		Районный бюджет	5911,5	5843,2	6228,5	6228,5	6228,5	6228,5
Отдельное мероприятие	«Содержание и ремонт автомобильных дорог, расположенных вне границ населённых пунктов, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения»	Областной бюджет	19493,0	19493,0	19493,0	19493,0	19493,0	19493,0
		Районный бюджет	4311,5	4243,2	4628,5	4628,5	4628,5	4628,5
Отдельное мероприятие	О предоставлении субсидии предприятиями автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, на компенсацию части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в случае осуществления перевозки пассажиров на транспорте общего пользования на маршрутах, включённых в реестр маршрутов внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока	Районный бюджет	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0
Отдельное мероприятие	Повышение безопасности дорожного движения	Областной бюджет						
		Районный бюджет						
Отдельное мероприятие	Обеспечение сохранности автодорог	Районный бюджет						
ИТОГО			25404,5	25336,2	25721,5	25721,5	25721,5	25721,5

Приложение № 5

к постановлению администрации
Даровского района Кировской области
от 05.12.2016 № 592

**ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО «СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,
РАСПОЛОЖЕННЫХ ВНЕ ГРАНИЦ НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ, А ТАКЖЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ
ТРАНСФЕРТОВ ПОСЕЛЕНИЯМ НА СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»**

№ п/п	Наименование задач, мероприятий	Объем финансирования за счет всех источников, тыс. рублей	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Ответственный исполнитель
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	всего	
1	2	3	4	5	6	7				8	9
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения» всего:	144026,7	Субсидия областного бюджета	19493,0	19493,0	19493,0	19493,0	19493,0	19493,0	116958,0	Отдел жизнеобеспечения администрации района
			бюджет муниципального образования	4311,5	4243,2	4628,5	4628,5	4628,5	4628,5	27068,7	
1.1	Содержание автомобильных дорог протяженностью 324,976 км, всего:	80815,037	Субсидия областного бюджета	12768,0	12768,0	12768,0	12768,0	12768,0	12768,0	76608,0	
			бюджет муниципального образования	722,037	697,0	697,0	697,0	697,0	697,0	4207,037	

1.1.1	Содержание автомобильных дорог протяженностью 324,976 км	80646,0	Субсидия областного бюджета	12768,0	12768,0	12768,0	12768,0	12768,0	12768,0	76608,0	Отдел жизнеобеспечения администрации района
			бюджет муниципального образования	673,0	673,0	673,0	673,0	673,0	673,0	673,0	
1.1.2	Выполнение работ по проверке достоверной стоимости сметной документации по ремонту автомобильных дорог в КОГАУ «Управление государственной экспертизы и ценообразования в строительстве».	24,0	бюджет муниципального образования	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	24,0	
1.1.3	Приобретение оборудования и инвентаря необходимого для осуществления полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности	145,037	бюджет муниципального образования	45,037	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	145,037	
1.2	Ремонт автомобильных дорог всего	63211,663	субсидия областного бюджета	6725,0	6725,0	6725,0	6725,0	6725,0	6725,0	40350,0	
			бюджет муниципального образования	3589,463	3546,200	3931,5	3931,5	3931,5	3931,5	22861,663	
			км	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	6,6	
1.2.1	Ремонт автомобильной дороги Даровской – Кобра, расположенной вне границ населенных пунктов	46046,303	субсидия областного бюджета	6725,0	6725,0	6725,0	6725,0	6725,0	6725,0	40350,0	
			бюджет муниципального образования	911,853	956,890	956,890	956,890	956,890	956,890	5696,303	
			км	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	6,6	
1.3	Межбюджетный трансферт поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения	17165,360	бюджет муниципального образования	2677,610	2589,310	2974,610	2974,610	2974,610	2974,610	17165,360	
			км								