



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ДАРОВСКОЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19.03.2021

№ 134

пгт Даровской

**О внесении изменений в постановление администрации  
муниципального образования Даровской муниципальный район  
Кировской области от 05.12.2016 № 592**

В соответствии с Постановлением Правительства Кировской области от 01.04.2020 N 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», пунктом 7 части 5 статьи 32 Устава муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области, Порядком разработки, формирования и реализации долгосрочных муниципальных программ и участия в формировании и реализации программ в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области, утвержденным постановлением администрации Даровского района Кировской области от 27.02.2019 № 102 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области» администрация Даровского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области от 05.12.2016 № 592 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2017 – 2022 годы» (далее - Постановление) следующие изменения:

1.1. В наименовании Постановления слова «на 2017-2022 годы» заменить словами «на 2017 - 2023 годы».

1.2. В преамбуле Постановления слова «разделом 8 государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы, утверждённой постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы» заменить словами «Постановлением Правительства Кировской области от 01.04.2020 N 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»».

1.3. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2017 – 2022 годы», утверждённую Постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации района, заведующего отделом жизнеобеспечения населения Рязанова А.Г.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации  
Даровского района О.Ю. Елькин

Приложение

к постановлению администрации  
муниципального образования  
Даровской муниципальный  
район Кировской области  
от 19.03.2021 № 134

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
«Развитие транспортной системы  
Даровского района Кировской области»  
на 2017-2023 годы

## ПАСПОРТ

муниципальной программы  
"Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области "  
на 2017 - 2023 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Даровского района в лице отдела жизнеобеспечения населения
Соисполнители муниципальной программы	Не имеется
Цели муниципальной программы	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог, расположенных вне границ населенных пунктов, в границах района; развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района
Задачи муниципальной программы	Развитие дорожного хозяйства; развитие автомобильного транспорта; безопасность дорожного движения; сохранение количества оборотных рейсов на внутрирайонных маршрутах
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования, км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %; количество оборотных рейсов на внутримunicipальных маршрутах, ед. содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения», км
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2017-2023 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составит – 273792,78524 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 205578,770 тыс. рублей; (по соглашению) средства местного бюджета – 68214,01524 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	К 2023 году планируется: отремонтировать автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,7 км; сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 90,8 %; сократить долю ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 17,3 %; выполнить 1664 оборотных рейсов; содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 325,201 км

### 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в транспортной системе района.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития.

Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства района и влияет на полноту освоения ресурсов района.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования отсутствует в соотношении друг с другом, то есть темпы роста автомобилизации, значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог. В настоящее время протяженность автомобильных дорог вне границ населенных пунктов составляет 324,976 км. За три последних года отремонтировано 2,201 км асфальтированных дорог. На содержание 324,593 км автомобильных дорог, которые находятся в собственности района, за период с 2014 по 2016 год направлено 71666,6 тыс. руб., в том числе средства областного бюджета 51936,9 тыс. руб., средства районного бюджета 19729,7 тыс. руб.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Даровского района Кировской области является недостаточность средств выделяемых из бюджета района, а также выделяемых средств из дорожного фонда Кировской области на реализацию полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

В настоящее время отсутствует устойчивая автодорожная связь, не соединены с районным центром автомобильными дорогами с твердым покрытием такие населённые пункты как с. Александровское, с. Окатьево, с. Торопово и другие.

Состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения характеризуется высоким уровнем – 89,0 % несоответствия нормативным требованиям.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития района.

Экономический рост сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов. Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли Даровского района Кировской области.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие транспортной системы Даровского района Кировской области, являются:

несоответствие уровня развития транспортного комплекса текущим и стратегическим потребностям экономики и населения района. Темпы развития инфраструктурной сети не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки;

несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает в должной мере безопасность движения;

недостаточный уровень надежности перевозок, высокие транспортные издержки, невысокое качество транспортного обслуживания, как производственной сферы, так и населения;

недостаточный уровень внедрения информационных технологий в перевозочный процесс.

В транспортной системе Даровского района Кировской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная работа - осуществление городских, пригородных, междугородных и межрегиональных перевозок населения. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится 100 % объема перевозок пассажиров.

В настоящее время на территории Даровского района Кировской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Даровское автотранспортное предприятие» 2

индивидуальных предпринимателя (ИП Краев Василий Александрович и ИП Овсянников Александр Александрович).

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 9 маршрутам, входящим в маршрутную сеть Кировской области, в том числе по 7 пригородным и 2 межмуниципальным маршрутам.

На всех автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства.

Однако срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, составляет от 5 лет и более.

Обновление автобусного парка осуществляется за счет собственных средств предприятий, в том числе на условиях лизинга.

Полномочия органов местного самоуправления Даровского района Кировской области в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются при помощи механизма маршрутов внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока и необходимых для обеспечения жизнедеятельности населения и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Финансовое обеспечение (возмещение) затрат (части затрат) в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, предприятиям автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям осуществляется предоставлением субсидии из бюджета муниципального образования Даровский муниципальный район Кировской области.

Спрос на перевозки формируется благодаря доступности данного вида транспорта, его ориентированности на малоимущие слои населения, значительную долю которых составляют пенсионеры, студенты, другие категории граждан, имеющие льготы федерального и регионального уровней.

Администрация Даровского района Кировской области обеспечивает на территории района компенсацию перевозчикам потерь в доходах от регулирования тарифов и предоставляет льготы по тарифам на проезд отдельным категориям граждан. За период с 2014 по 2016 год из районного бюджета компенсированы потери в доходах организации на сумму 5,120 млн. рублей.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Даровского района Кировской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Почти ежегодно в Даровском районе Кировской области в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения люди. Так, на дорогах района за 2015 год произошло 106 ДТП, из них 17 человек получили травмы различной степени тяжести, 2 погибли.

В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Сопутствующей причиной почти каждого пятого ДТП являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в дорожно-транспортном комплексе Даровского района Кировской области.

Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области становится в настоящее время необходимым условием экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

**2. Приоритеты политики муниципального образования в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа базируется на положениях:

федеральных законов от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 N 1995-р;

стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее - Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 N 142/319 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года»;

программы социально-экономического развития муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области на 2015 – 2030 годы, утвержденной решением Даровской районной Думы Кировской области от 27.11.2015 № 475 «О программе социально-экономического развития муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области на 2015 – 2030 годы».

Муниципальная программа предусматривает комплексное развитие всех видов деятельности транспортной системы Даровского района Кировской области.

К приоритетам в сфере дорожного хозяйства Даровского района Кировской области относятся:

сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.

Приоритетами в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в районе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Даровского района Кировской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

Целями Муниципальной программы являются:

сохранение и развитие сети автомобильных дорог, расположенных вне границ населенных пунктов, в границах района;

развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности;

создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

развитие дорожного хозяйства;

развитие автомобильного транспорта;

безопасность дорожного движения;

сохранение количества оборотных рейсов на внутрирайонных маршрутах.

Целевыми показателями эффективности реализации Муниципальной программы являются:

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  
снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

снижение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;

сохранение количество оборотных рейсов на внутрирайонных маршрутах в количестве ед.;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью, км.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации Муниципальной программы и их значения приведены в приложении N 1.

Срок реализации Муниципальной программы рассчитан на 7 лет (на период с 2017 по 2023 год). Разделение Муниципальной программы на этапы не предусматривается.

### **3. Обобщенная характеристика мероприятий Муниципальной программы**

В рамках Программы предусмотрена реализация 4 отдельных мероприятий:

по обеспечению сохранности дорог, в том числе по введению весового контроля осевых нагрузок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

по предоставлению субсидии предприятиям автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, на финансовое обеспечение (возмещение) затрат (части затрат) в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на транспорте общего пользования на внутримunicipальных маршрутах, включённых в реестр маршрутов внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока;

по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, расположенных вне границ населённых пунктов, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения;

по безопасности дорожного движения.

В связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на транспорте общего пользования на внутримunicipальных маршрутах, не имеющих устойчивого пассажиропотока по регулируемым тарифам, предприятиям автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, предоставляется субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат (части затрат). Субсидия предоставляется на основании муниципального контракта, заключенного на выполнение работ по перевозке пассажиров и постановления администрации муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области

В целях реализации отдельного мероприятия «Содержание и ремонт автомобильных дорог, расположенных вне границ населённых пунктов, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения» необходимо выполнение полномочий собственника объектов транспортной инфраструктуры по содержанию и ремонту данных объектов. Приложение №5.

В рамках реализации отдельного мероприятия «повышение безопасности дорожного движения» на территории Даровского района предусмотрено проведение мероприятий на дорогах, направленных на повышение безопасности движения и пропускной способности отдельных пересечений и участков.

### **4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации Муниципальной программы**

Для реализации Муниципальной программы необходимо принятие нормативных правовых актов, направленных на достижение цели и конечного результата Муниципальной программы, которые приведены в приложении N 2.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Даровского района Кировской области будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на



федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации Муниципальной программы.

## 5. Ресурсное обеспечение Муниципальной программы

Мероприятия Муниципальной программы реализуются за счет средств областного бюджета (по соглашению), средств бюджета муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области.

Общий объем финансирования Муниципальной программы составит 273792,78524 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 205578,770 тыс. рублей; (по соглашению)

средства районного бюджета – 68214,01524 тыс. руб.

Финансирование Муниципальной программы за счет областного бюджета планируется в рамках:

Постановления Правительства Кировской области от 01.04.2020 N 133-П "Об утверждении государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы".

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Муниципальной программы за счет средств районного бюджета, устанавливается решением Даровской районной Думы о районном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Запланированные расходы на реализацию Муниципальной программы за счет средств районного бюджета приведены в приложении N 3.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении N 4.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования относятся к капитальным вложениям и прочим расходам.

### Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Муниципальной программы

(тыс. рублей)

Основные направления финансирования	Объемы финансирования в 2017 - 2023 годах							
	всего	в том числе по годам						
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Муниципальная программа	273792,78	30820,207	30134,74	46814,82	51792,51	36297,688	44754,400	33178,400
всего	524	08	842	898	191	85		
в том числе:								
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
прочие расходы	273792,78	30820,207	30134,74	46814,82	51792,51	36297,688	44754,400	33178,400
	524	08	842	898	191	85		

## 6. Анализ рисков реализации Муниципальной программы и описание мер управления рисками

При реализации Муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального, областного законодательства в сфере реализации Муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов администрации Даровского района Кировской области
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий Муниципальной программы за счет	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и

средств областного и районного бюджетов	транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации;
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации Муниципальной программы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации Муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий Муниципальной программы



**СВЕДЕНИЯ  
ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта в разрезе районных целевых программ, ведомственных целевых программ	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия нормативного акта
1	Решение Даровской районной Думы	Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области	Даровская районная Дума, администрация Даровского района	от 25.10.2013 № 288
2	Постановление администрации Даровского района	Об утверждении Порядка ремонта и содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования Даровского района, их участков и сооружений на них	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	от 11.12.2009 № 379
3	Постановление администрации Даровского района	О нормативах финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и правила их расчета	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	от 24.03.2017 № 189
4	Постановление администрации Даровского района	Об определении размера вреда и возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в Даровском муниципальном районе	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	от 18.12.2017 № 802
5	Постановление администрации Даровского района	Об утверждении административного регламента осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования, расположенных вне границ населённых пунктов Даровского муниципального района	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	от 09.01.2018 № 02

6	Постановление администрации Даровского района	Об установлении перечня и расчёта услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Даровского района Кировской области	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	от 27.12.2017 № 829
7	Постановление администрации Даровского района Кировской области	О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Даровского района Кировской области в весенний период	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	ежегодно

**РАСХОДЫ  
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РАЙОННОГО БЮДЖЕТА**

Статус	Наименование программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. руб.							Всего
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2017-2023 годы	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	7508,26208	7512,49842	13785,93998	10642,02591	10756,48885	8901,400	9107,400	68214,01524
Отдельное мероприятие	«Содержание и ремонт автомобильных дорог, расположенных вне границ населённых пунктов»	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	5908,26208	5412,49842	9335,93998	7042,02591	6656,48885	6301,400	6507,400	47164,01524
Отдельное мероприятие	Муниципальный контракт на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, на компенсацию части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в случае осуществления перевозки пассажиров на транспорте общего пользования на маршрутах, включённых в реестр маршрутов внутримunicipального сообщения, не имеющих	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	1600,000	2100,000	2400,000	2500,000	2600,000	2600,000	2600,000	16400,000

	устойчивого пассажиропотока;									
Отдельное мероприятие	Субсидии муниципальным унитарным предприятиям в соответствии со статьёй 78 Бюджетного кодекса в целях финансового оздоровления	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	0,00	0,00	2050,000	1100,000	1500,000	0,000	0,000	4650,000
Отдельное мероприятие	Повышение безопасности дорожного движения	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	-	-	-	-	-	-	-	-

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА  
РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Статус	Наименование Программы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. руб.						
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2017-2023 годы	Областной бюджет	23311,945	22622,250	33028,889	41150,48600	25541,200	35853,000	24071,000
		Районный бюджет	7508,26208	7512,49842	13785,93998	10642,02591	10756,48885	8901,400	9107,400
Отдельное мероприятие	«Содержание и ремонт автомобильных дорог, расположенных вне границ населённых пунктов, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения»	Областной бюджет	23311,945	22622,250	33028,889	41150,48600	25541,200	35853,000	24071,000
		Районный бюджет	5908,26208	5412,49842	9335,93998	7042,02591	6656,48885	6301,400	6507,400
Отдельное мероприятие	Муниципальный контракт на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, на компенсацию части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в случае осуществления перевозки пассажиров на транспорте общего пользования на маршрутах, включённых в реестр маршрутов внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока	Районный бюджет	1600,0	2100,0	2400,0	2500,000	2600,000	2600,000	2600,000
Отдельное мероприятие	Субсидии муниципальным унитарным предприятиям в соответствии со статьёй 78 Бюджетного кодекса в целях финансового оздоровления	Районный бюджет	0,000	0,000	2050,000	1100,000	1500,000	0,000	0,000
Отдельное мероприятие	Повышение безопасности дорожного движения	Областной бюджет							
		Районный бюджет							
Отдельное мероприятие	Обеспечение сохранности автодорог	Районный бюджет							
ИТОГО			30820,20708	30134,74842	46814,82898	51792,51191	36297,68885	44754,400	33178,400



Приложение № 5

к Муниципальной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

мероприятий программы по «Содержанию и ремонту автомобильных дорог, расположенных вне границ населённых пунктов, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения»

№ п/п	Наименование задач, мероприятий	Объем финансирования за счет всех источников, тыс. рублей	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Ответственный исполнитель
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения всего:	252742,78524	Субсидия областного бюджета	23311,945	22622,250	33028,889	41150,486	25541,200	35853,000	24071,000	205578,770	Отдел жизнеобеспечения администрации района
			бюджет муниципального образования	5908,26208	5412,49842	9335,93998	7042,02591	6656,48885	6301,400	6507,400	47164,01524	
1.1	Содержание автомобильных дорог протяженностью 325,201 км, всего:	177717,96851	Субсидия областного бюджета	14957,000	16075,000	22215,000	22197,000	24853,000	25076,000	24071,000	149478,462	Отдел жизнеобеспечения администрации района
			бюджет муниципального образования	944,89335	1441,94042	1919,47898	4876,77491	6302,08085	6291,400	6497,400	28273,96851	
1.1.1	Содержание автомобильных дорог протяженностью 325,201 км	177710,371	Субсидия областного бюджета	14957,000	16075,000	22215,000	22197,000	24853,000	25076,000	25072,000	150474,000	Отдел жизнеобеспечения администрации района
			бюджет муниципального образования	789,000	847,000	1901,715	4816,77491	6242,08085	6231,400	6437,400	27265,37076	
1.1.2	Приобретение оборудования и инвентаря необходимого для осуществления полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности	468,77775	бюджет муниципального образования	0,07335	450,94042	17,76398	0,000	0,000	0,000	0,000	468,77775	

1.1.3.	Разработка планов безопасности	288,900	бюджет муниципального образования	144,900	144,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	288,900	Отдел жизнеобеспе- чения администра- ции района
1.1.4	Паспортизация автомобильных дорог	10,920	бюджет муниципального образования	10,920	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10,920	
1.1.5	Освещение подъезда к д. Кулак (оплата электроэнергии)	240,000	бюджет муниципального образования	0,000	0,000	0,000	60,000	60,000	60,000	60,000	240,000	
1.2	Ремонт автомобильных дорог всего	17181,16073	субсидия областного бюджета	6725,000	5963,000	3063,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15751,000	
			бюджет муниципального образования	882,76873	327,731	179,661	10,000	10,000	10,000	10,000	1430,16073	
			км	1,1	1,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	
1.2.1	Ремонт автомобильной дороги Даровской – Кобра, расположенной вне границ населенных пунктов	17101,41473	субсидия областного бюджета	6725,0	5963,000	3063,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15751,000	
			бюджет муниципального образования	873,66873	315,196	161,550	0,000	0,000	0,000	0,000	1350,41473	
			км	1,1	1,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	
1.2.2	Выполнение работ по проверке достоверной стоимости сметной документации по ремонту автомобильных дорог в КОГАУ «Управление государственной экспертизы и ценообразования в строительстве».	79,74600	бюджет муниципального образования	9,100	12,535	18,111	10,000	10,000	10,000	10,000	79,746	
1.3	Межбюджетный трансферт поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения	14463,427	бюджет муниципального образования	4080,600	3642,827	5440,000	1000,000	300,000	0,000	0,000	14463,427	
1.4	На исполнение соглашений отчётного финансового года	4606,520	субсидия областного бюджета	1629,950	584,250	688,889	931,786	688,200	0,000	0,000	4523,070	
			бюджет муниципального образования	0,000	0,000	0,000	49,042	34,408	0,000	0,000	83,450	
1.5	Транспортировке наплавного моста по реке Молома к первоначальному положению на автомобильной дороге подъезд к п. Ивановка	700,000	бюджет муниципального образования	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	700,000	
1.6	Неотложные аварийно- восстановительные работы по восстановлению наплавного моста, расположенного на автодороге подъезд к п. Суборь	1010,735	бюджет муниципального образования	0,000	0,000	1010,735	0,000	0,000	0,000	0,000	1010,735	

1.7	Неотложные аварийно-восстановительные работы по восстановлению по временной схеме объекта транспортной инфраструктуры наплавного моста через р. Молома, расположенного вне границ населённых пунктов на автомобильной дороге Кобра-Бечева Даровского района	2220,588	субсидия областного бюджета	0,000	0,000	999,264	999,264	0,000	0,000	0,000	1998,528	Отдел жизнеобеспечения администрации района
			бюджет муниципального образования	0,000	0,000	111,030	111,030	0,000	0,000	0,000	222,060	
1.8	Неотложные аварийно-восстановительные работы по восстановлению по временной схеме объекта транспортной инфраструктуры наплавного моста через р. Молома, расположенного вне границ населённых пунктов на автомобильной дороге подъезд к п. Ивановка Даровского района	1441,688	субсидия областного бюджета	0,000	0,000	648,759	648,759	0,000	0,000	0,000	1297,518	
			бюджет муниципального образования	0,000	0,000	72,085	72,085	0,000	0,000	0,000	144,170	
1.9	Неотложные аварийно-восстановительные работы по восстановлению по временной схеме объекта транспортной инфраструктуры наплавного моста через р. Молома, расположенного вне границ населённых пунктов на автомобильной дороге подъезд к п. Суборь Даровского района	8241,698	субсидия областного бюджета	0,000	0,000	5413,977	2001,677	0,000	0,000	0,000	7415,654	
			бюджет муниципального образования	0,000	0,000	602,950	223,094	0,000	0,000	0,000	826,044	
1.10.	Ремонт автомобильных дорог местного значения с твёрдым покрытием в границах городских населённых пунктов	25149,000	субсидия областного бюджета	0,000	0,000	0,000	14372,000	0,000	10777,000	0,000	25149,000	