



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ДАРОВСКОЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27.11.2024

№ 523

пгт Даровской

**Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы Даровского района  
Кировской области» на 2025 – 2030 годы**

В соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 29.01.2024 N 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», пунктом 7 части 5 статьи 32 Устава муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области, Порядком разработки, формирования и реализации долгосрочных муниципальных программ и участия в формировании и реализации программ в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области, утвержденным постановлением администрации Даровского района Кировской области от 27.02.2019 № 102 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области», распоряжением администрации муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области от 31.10.2024 № 456-л «О возложении исполнения обязанностей главы администрации Даровского района Кировской области» администрация Даровского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2025 – 2030 годы (далее – муниципальная программа) согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области от

05.12.2016 № 592 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2017 – 2026 годы» (далее - постановление).

3. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации района, заведующего отделом жизнеобеспечения населения Рязанова А.Г.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее 01.01.2025.

И.о. главы администрации  
Даровского района В.В. Зыкин

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации  
муниципального образования  
Даровской муниципальный  
район Кировской области  
от 27.11.2024 № 523

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Развитие транспортной системы**  
**Даровского района Кировской области»**  
на 2025-2030 годы

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**«Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области»**  
**на 2025 - 2030 годы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Даровского района в лице отдела жизнеобеспечения населения
Соисполнители муниципальной программы	Отсутствует
Цели муниципальной программы	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог, расположенных вне границ населенных пунктов, в границах района; развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района
Задачи муниципальной программы	Развитие дорожной деятельности; развитие автомобильного и общественного транспорта; безопасность дорожного движения; сохранение количества оборотных рейсов на внутрирайонных маршрутах
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %; количество оборотных рейсов на внутримunicipальных маршрутах, ед. содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения», км
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2025-2030 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составит – 291 282,500 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 208 050,000 тыс. рублей; (по соглашению) средства местного бюджета – 83 232,500 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	К 2030 году планируется: Не допустить увеличения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения выше 89,0 %; сократить долю ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП с 17,3% до 14,0 %; выполнить 663 оборотных рейса; содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 325,499 км

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в транспортной системе района.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития.

Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства района и влияет на полноту освоения ресурсов района.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомоби-

зации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования отсутствует в соотношении друг с другом, то есть темпы роста автомобилизации, значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог. В настоящее время протяженность автомобильных дорог вне границ населенных пунктов составляет 325,499 км. За три последних года отремонтировано 6,620 км асфальтированных дорог. На содержание 325,499 км автомобильных дорог, которые находятся в собственности района, за период с 2022 по 2024 год направлено 230287,71887 тыс. руб., в том числе средства областного бюджета 173,35440 тыс. руб., средства районного бюджета 29933,31887 тыс. руб.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Даровского района Кировской области является недостаточность средств выделяемых из бюджета района, а также выделяемых средств из дорожного фонда Кировской области на реализацию полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

В настоящее время отсутствует устойчивая автодорожная связь, не соединены с районным центром автомобильными дорогами с твердым покрытием такие населённые пункты как с. Александровское, с. Окатьево, с. Торопово и другие.

Состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения характеризуется высоким уровнем – 89,0 % несоответствия нормативным требованиям.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением социально-экономического развития района.

Наиболее значимыми проблемами для развития транспортной системы Даровского района Кировской области, являются:

несоответствие уровня развития транспортного комплекса текущим и страте-

гическим потребностям экономики и населения района.

несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры современным требованиям, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает в должной мере безопасность движения;

недостаточный уровень надежности перевозок, высокие транспортные издержки, невысокое качество транспортного обслуживания, как производственной сферы, так и населения;

В транспортной системе Даровского района Кировской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная работа - осуществление городских, пригородных, междугородных и межрегиональных перевозок населения. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится 100 % объема перевозок пассажиров.

В настоящее время на территории Даровского района Кировской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения осуществляет муниципальное бюджетное учреждение «Даровское автотранспортное предприятие».

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 8 внутримunicipальным маршрутам. На всех автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства.

Полномочия органов местного самоуправления Даровского района Кировской области в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются при помощи механизма маршрутов внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока и необходимых для обеспечения жизнедеятельности населения и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Финансовое обеспечение (возмещение) затрат (ча-

сти затрат) в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, предприятиям автомобильного транспорта осуществляется предоставление субсидии из бюджета муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области.

Спрос на перевозки формируется благодаря доступности данного вида транспорта, его ориентированности на малоимущие слои населения, значительную долю которых составляют пенсионеры, студенты, другие категории граждан, имеющие льготы федерального и регионального уровней.

Администрация Даровского района Кировской области обеспечивает на территории района компенсацию перевозчикам потерь в доходах от регулирования тарифов и предоставляет льготы по тарифам на проезд отдельным категориям граждан. За период с 2022 по 2024 годы из районного бюджета компенсированы потери в доходах организации на сумму 11,5 млн. рублей.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Даровского района Кировской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Почти ежегодно в Даровском районе Кировской области в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения люди. Так, на дорогах района за 2023 год произошло 38 ДТП, из них 9 человек получили травмы различной степени тяжести, 1 погиб.

В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Сопутствующей причиной почти каждого пятого ДТП являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в дорожно-транспортном комплексе Даровского района Кировской

области.

Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области становится в настоящее время необходимым условием экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

## **2. Приоритеты государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа базируется на положениях:

**Стратегии** безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 N 1-р;

Транспортной **стратегии** Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 N 3363-р;

**Стратегии** социально-экономического развития Кировской области на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Кировской области от 28.04.2021 N 76 "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2035 года";

государственной **программы** Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

«Стратегии развития социально-экономического развития муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области на 2019-2035 годы», утверждённая решением Даровской районной Думы от 14.12.2018 № 205.

Муниципальная программа предусматривает комплексное развитие всех видов деятельности транспортной системы Даровского района Кировской области.

К приоритетам в сфере дорожного хозяйства Даровского района Кировской области относятся:



сохранение существующей сети автомобильных дорог.

Приоритетами в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в районе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Даровского района Кировской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

Целями Муниципальной программы являются:

сохранение и развитие сети автомобильных дорог, расположенных вне границ населенных пунктов, в границах района;

развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности;

создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

развитие дорожной деятельности;

развитие автомобильного и общественного транспорта;

безопасность дорожного движения;

сохранение количества оборотных рейсов на внутрирайонных маршрутах.

Целевыми показателями эффективности реализации Муниципальной программы являются:

не увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

снижение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;

сохранение количество оборотных рейсов на внутрирайонных маршрутах в количестве ед.;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью, км.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации Муниципальной программы и их значения приведены в приложении N 1.

Срок реализации Муниципальной программы рассчитан на 6 лет (на период с 2025 по 2030 год). Разделение Муниципальной программы на этапы не предусматривается.

### **3. Обобщенная характеристика мероприятий Муниципальной программы**

В рамках Программы предусмотрена реализация отдельных мероприятий:

по предоставлению субсидии предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, на финансовое обеспечение (возмещение) затрат (части затрат) в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на транспорте общего пользования на внутримunicipальных маршрутах, включённых в реестр маршрутов внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока;

по содержанию автомобильных дорог общего пользования, расположенных вне границ населённых пунктов, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения;

В связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на транспорте общего пользования на внутримunicipальных маршрутах, не имеющих устойчивого пассажиропотока по регулируемым тарифам, предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, предоставляется субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат (части затрат). Субсидия предоставляется на основании муниципального контракта, заключенного на выполнение работ по перевозке пассажиров и постановления администрации муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области

В целях реализации отдельного мероприятия «Содержание автомобильных дорог, расположенных вне границ населённых пунктов» необходимо выполнение полномочий собственника объектов транспортной инфраструктуры по содержа-

нию данных объектов. Приложение № 5.

#### **4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации Муниципальной программы**

Для реализации Муниципальной программы необходимо принятие нормативных правовых актов, направленных на достижение цели и конечного результата Муниципальной программы, которые приведены в приложении N 2.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Даровского района Кировской области будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации Муниципальной программы.

#### **5. Ресурсное обеспечение Муниципальной программы**

Мероприятия Муниципальной программы реализуются за счет средств областного бюджета (по соглашению), средств бюджета муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области.

Общий объем финансирования Муниципальной программы составит 291 282,500 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 208 050,000 тыс. рублей; (по соглашению)

средства районного бюджета – 83 232,500 тыс. руб.

Финансирование Муниципальной программы за счет областного бюджета планируется в рамках:

Постановлением Правительства Кировской области от 29 января 2024 г. N 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы».

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Муниципальной программы за счет средств районного бюджета, устанавливается решением Даровской районной Думы о районном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Запланированные расходы на реализацию Муниципальной программы за счет средств районного бюджета приведены в приложении N 3.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Муни-

ципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении N 4.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования относятся к капитальным вложениям и прочим расходам.

### Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Муниципальной программы

(тыс. рублей)

Основные направления финансирования	Объемы финансирования в 2025 - 2030 годах						
	всего	в том числе по годам					
		2025	2026	2027	2028	2029	2030
Муниципальная программа всего	291 282,500	48 771,600	48 457,300	48 513,400	48 513,400	48 513,400	48 513,400
в том числе:							
капитальные вложения	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
прочие расходы	291 282,500	48 771,600	48 457,300	48 513,400	48 513,400	48 513,400	48 513,400

### 6. Анализ рисков реализации Муниципальной программы и описание мер управления рисками

При реализации Муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального, областного законодательства в сфере реализации Муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов администрации Даровского района Кировской области
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий Муниципальной программы за счет средств областного и районного бюджетов	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации;

Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации Муниципальной программы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации Муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий Муниципальной программы
---	---

**7. Участие муниципальных образований района (в случае решения вопросов местного значения, направленных на достижение целей муниципальной программы) общественных, научных и иных организаций в реализации муниципальной программы**

К реализации Муниципальной программы могут привлекаться любые иные коммерческие и некоммерческие организации при условии обоснованности их участия.



**СВЕДЕНИЯ  
ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта в разрезе районных целевых программ, ведомственных целевых программ	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия нормативного акта
1	Решение Даровской районной Думы	Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципаль- ного образования Даровской муниципальный район Киров- ской области	Даровская районная Дума, администрация Даровского рай- она	от 25.10.2013 № 288
2	Постановление администрации Даровского района	Об утверждении Порядка ремон- та и содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования Даровского района, их участков и сооружений на них	Отдел жизне- обеспечения населения адми- нистрации райо- на	от 11.12.2009 № 379
3	Постановление администрации Даровского района	О нормативах финансовых за- трат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и правила их расчета	Отдел жизне- обеспечения населения адми- нистрации райо- на	от 24.03.2017 № 189
4	Постановление администрации Даровского района	Об определении размера вреда и возмещении вреда, причиняемо- го транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомо- бильным дорогам общего поль- зования местного значения в Даровском муниципальном рай- оне	Отдел жизне- обеспечения населения адми- нистрации райо- на	от 18.12.2017 № 802
5	Решение Даровской районной Думы	Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, наземном электрическом транс- порте и в дорожном хозяйстве, расположенном вне границ насе- ленных пунктов Даровского муниципального района	Отдел жизне- обеспечения населения адми- нистрации райо- на	от 29.10.2021 №10

6	Постановление администрации Даровского района	Об установлении перечня и расчёта услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Даровского района Кировской области	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	от 27.12.2017 № 829
7	Постановление администрации Даровского района Кировской области	О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Даровского района Кировской области в весенний период	Отдел жизнеобеспечения населения администрации района	ежегодно





**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА  
РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Статус	Наименование Программы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. руб.					
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Даровского района Кировской области» на 2025-2030 годы	Областной бюджет	35 127,000	34 903,000	34 505,000	34 505,000	34 505,000	34 505,000
		Районный бюджет	13 644,600	13 554,300	14 008,400	14 008,400	14 008,400	14 008,400
Отдельное мероприятие	«Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог, расположенных вне границ населённых пунктов, а также предоставление межбюджетных трансфертов поселениям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения»	Областной бюджет	35 127,000	34 903,000	34 505,000	34 505,000	34 505,000	34 505,000
		Районный бюджет	8444,600	8554,300	9008,400	9008,400	9008,400	9008,400
Отдельное мероприятие	Муниципальный контракт на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока, на компенсацию части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в случае осуществления перевозки пассажиров на транспорте общего пользования на маршрутах, включённых в реестр маршрутов внутримunicipального сообщения, не имеющих устойчивого пассажиропотока	Районный бюджет	5000,000	5000,000	5000,000	5000,000	5000,000	5000,000
Отдельное мероприятие	Дополнительная мера социальной поддержки для отдельных категорий граждан связанная с бесплатным проездом на муниципальных маршрутах	Районный бюджет	200,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Отдельное мероприятие	Обеспечение сохранности автодорог	Районный бюджет	-	-	-	-	-	-
ИТОГО			48 771,600	48 457,300	48 513,400	48 513,400	48 513,400	48 513,400

